

A N E X O I
DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

(Incluir en Sobre nº 2)

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

1. DATOS DEL AUTOBASTIDOR

1.1. HOMOLOGACIONES	
Indicar los Reglamentos y Directivas de homologación que cumple el autobús:	
Reglamentos/Directivas	Nº
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>

1.2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES					
Tipo de chasis	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>				
Longitud	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	m	Masa Máxima Autorizada	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	Kg
Anchura	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	m	Tara	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	Kg
Altura	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	m	Ángulo de entrada	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	º
Radio de giro exterior	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	m	Ángulo de salida	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	º
Altura del piso en dos puertas delanteras	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	m	Radio de giro interior	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	m
Altura mínima del bastidor al suelo	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	mm	Ángulo de rampa	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	º

1.3. CAPACIDAD DE VIAJEROS					
1.3.1 Plazas sentadas máximas	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	1.3.1.Plazas de pie	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	1.3.1 Total plazas	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>
1.3.2 Plazas sentadas mínimas	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	1.3.2.Plazas de pie	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>	1.3.2 Total plazas	<input style="width: 80%; height: 20px;" type="text"/>
Espacios sillas de rueda	<input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text" value="2"/>				
Total asientos reservados PMR	<input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text" value="4"/>	Total asientos reservados sin altillos	<input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>		

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

1. 4. MOTOR

Características:

Marca, modelo _____
 Situación en el autobús _____
 Cilindrada _____ cm³
 Nº de cilindros _____
 Potencia máxima _____ CV (DIN) a _____ rpm
 Par máximo _____ Nm (DIN) a _____ rpm
 Tipo de inyección _____
 Catalizador _____
 Tiempo en acelerar de parado a 30 km/h _____ segundos

Combustible:

Consumo certificado por Laboratorio: _____
 Consumo específico de combustible (Normal /A.A.) _____ / _____ Kg/100 Km a _____ rpm
 Consumo ciclo SORT 1 _____ Kg/100 Km

Capacidad depósito sum. automático aceite

_____ l

Emisiones de escape:

Certificadas por Laboratorio: _____

	Ciclo WHTC	
Opacidad humos en unidades K	_____	m ⁻¹
CO	_____	g/kWh
CO2	_____	g/kWh
NMHC	_____	g/kWh
HCT	_____	g/kWh
CH4	_____	g/kWh
NOx	_____	g/kWh
Partículas(PM)	_____	g/kWh
Partículas(PN)	_____	ud/kWh
Normativa Euro que cumple	_____	

1.5. TRANSMISIÓN

Caja de cambios automática

Marca _____ Modelo _____ Conducción económica SI NO
 Tipo de aceite _____ Duración mínima (meses) _____ Primera reparación _____
 Velocidad máxima (km/h) _____ Pendiente Máx. superable (%) _____

Prestaciones a carga máxima:

Freno retardador:

Modelo _____
 Accionado con pedal freno SI NO
 Con palanca de activación en el SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px;" type="text"/>	

1.6. DIRECCIÓN	
Marca-modelo: <input style="width: 450px;" type="text"/>	
Tipo de asistencia <input style="width: 150px;" type="text"/>	
Volante dirección:	
Diámetro <input style="width: 80px;" type="text"/> mm	
Regulación vertical <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Regulación horizontal <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Fuerza de acción. sin servo. <input style="width: 60px;" type="text"/> daN	
Tipo de eje delantero: Rígido <input type="checkbox"/> Independiente <input type="checkbox"/>	

1.7. SISTEMA DE FRENADO	
Especificar los valores mínimos admisibles de fuerza de frenado por rueda:	
Freno de servicio:	
Eje delantero <input style="width: 100px;" type="text"/> N	
Eje trasero <input style="width: 100px;" type="text"/> N	
Freno de estacionamiento: <input style="width: 100px;" type="text"/> N	
Freno de parada: <input style="width: 100px;" type="text"/> N	
Discos:	
Marca-modelo <input style="width: 150px;" type="text"/>	
Espesor estándar <input style="width: 100px;" type="text"/> mm	
Espesor mín. admisible <input style="width: 100px;" type="text"/> mm	
Equipa dispositivos:	
Antibloqueo ABS <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Antipatinaje ASR <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

1.8. PRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE AIRE	
Compresor:	
Marca-modelo <input style="width: 150px;" type="text"/>	Cilindrada <input style="width: 100px;" type="text"/> cm ³
Sistema accionamiento <input style="width: 150px;" type="text"/>	Presión de servicio <input style="width: 100px;" type="text"/> bar
Cantidad cilindros <input style="width: 100px;" type="text"/>	Caudal máximo <input style="width: 100px;" type="text"/> l/min
Depósitos de aire:	
Cantidad <input style="width: 150px;" type="text"/>	Capacidad total <input style="width: 100px;" type="text"/> l
Conectores disponibles en la parte frontal del vehículo	
Carga de aire y desbloqueo circuitos de frenos <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Carga del circuito neumático <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Carga de las baterías <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

1.9. SISTEMA DE SUSPENSIÓN

1.9. SISTEMA DE SUSPENSIÓN			
Delantera:			
Nº Amortiguadores	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	Nº fuelles	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>
Marca	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	Marca-modelo	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>
Trasera:			
Nº Amortiguadores	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	Nº fuelles	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>
Marca	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	Marca-modelo	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>
Arrodillamiento lateral:			
Marca-modelo	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	Descenso arrodillamiento	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/> mm
Elevación y descenso carrocería			
Elevación carrocería	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/> mm	Descenso carrocería	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/> mm

1.10. RUEDAS

1.10. RUEDAS			
Equipado por eje:			
	Nº ruedas		Dimensión
Eje delantero	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>
Eje trasero	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>
Modelos neumáticos homologados:			
Michelín:	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		
Bridgestone:	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		
Otras marcas:	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		

1.11. DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

1.11. DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE			
Número de depósitos	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		
Registro de llenado en lado	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	Der. / Izqu.	
Capacidad total	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	l	
Caudal de llenado	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	l/min	
Material de construcción	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>		
Tiempo de sustitución	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	horas	
Duración máxima	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	meses	
Tiempo entre timbrados	<input style="width: 90%; height: 15px;" type="text"/>	meses	

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 90%;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 90%;" type="text"/>	

1.12. EQUIPO ELÉCTRICO			
Batería:			
Tipo HD	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Marca	<input style="width: 100%;" type="text"/>		Capacidad <input style="width: 50%;" type="text"/> Ah
Motor de arranque:			
Marca	<input style="width: 100%;" type="text"/>		Potencia <input style="width: 50%;" type="text"/> kW
Alternadores			
Nº de alternadores	<input style="width: 100%;" type="text"/>		Marca/Modelo <input style="width: 100%;" type="text"/>
Intensidad total	<input style="width: 100%;" type="text"/> A		Potencia total <input style="width: 100%;" type="text"/> kW
Instalación multiplexada:			
Bastidor:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	Carrocería: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Conector tipo CAN-Bus / FMS			
Dispone de conector	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	Síntomas disponibles en el conector <input style="width: 50%;" type="text"/>
kW de consumo (sistemas electrónicos encendidos) y energía suministrada			
CONSUMO		ENERGÍA SUMINISTRADA POR ALTERNADORES	
A/A Activado <input style="width: 50%;" type="text"/>	A/A Desactivado <input style="width: 50%;" type="text"/>	Ralentí <input style="width: 50%;" type="text"/>	Plena Carga <input style="width: 50%;" type="text"/>

1.13. MEDIDAS DE AHORRO ENERGÉTICO			
Con el motor parado:			
- Funciona el Aire Acondicionado	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
- Funciona el calefactor conductor	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
- Alumbrado interior al 50 %	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
- Alumbrado exterior solo funciona luces de posición	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Aspectos ambientales			
Recupera energía en las frenadas	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Dispone de función start-stop	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Otras (Especificar):			
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			

1.14. NIVELES DE RUIDO INTERIOR		
	Nivel sonoro Interior dB	
	Sin A/A	Con A/A
Motor a ralentí		
Vehículo a 40 km/h		

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

1.15. SISTEMAS DE CONTROL Y SEGURIDAD

Desconexión de la transmisión:

Con freno de servicio SI NO

Con freno de parada SI NO

Con alguna puerta abierta SI NO

Regulación del volante conductor solamente con autobús inmovilizado SI NO

Para arrancar el motor a voluntad del conductor, se cumplirá que:

El selector de marcha estará en posición neutra (N) SI NO

Accionados el freno de parada y/o estacionamiento SI NO

Cerrados el portón o cualquier trampilla de acceso a SI NO

elementos en movimiento

Seguridad puertas

1. La alimentación y la señal para activar el sistema de frenado será independiente para cada puerta. SI NO

2. El vehículo no podrá iniciar la marcha con cualquier puerta abierta. SI NO

3. No se abrirán las puertas con el vehículo desplazándose a una velocidad superior a 0 km/hora y se cerrarán de forma automática cuando alcance los 3 kms./hora. SI NO

4. Al cerrar cualquier puerta, si se presiona a un viajero, se abrirá de forma automática y se impedirá la marcha del vehículo. SI NO

5. La primera hoja de la puerta delantera podrá abrirse y cerrarse de forma independiente y a voluntad del conductor. Si está abierta el vehículo no podrá desplazarse. SI NO

6. Al quedar frenado el vehículo con una puerta abierta, se desconectará la transmisión y se volverá a conectar al cerrar la última puerta que estuviera abierta. SI NO

7. Manteniendo accionado el pulsador de rearme de las puertas, éstas no se podrán abrir con los pulsadores de emergencia de exteriores. SI NO

8. Con el contacto activado y cualquier puerta abierta se conectarán los intermitentes de emergencia (warning), que se desactivarán con el cierre de la última puerta abierta. Se dispondrá en el salpicadero de un interruptor de anulación del sistema. SI NO

9. Los 3 pulsadores de las puertas se colocarán en el lateral inferior izquierdo del puesto de conducción. El de la puerta delantera será de color verde y estará más próximo al volante; el de la puerta central será de color rojo, estando dispuesto a continuación del anterior; inmediatamente después, con una separación levemente mayor que la existente entre los dos primeros, se instalará un tercer pulsador, de color ambar, y con la finalidad de cerrar las dos puertas a la vez. SI NO

10. Las seis hojas de puerta, estarán dotadas de un bloqueo exterior manual mediante cierre de cuadradillo para llave hembra de 8 mm., para posibilitar su cierre cuando el conductor no permanezca en el autobús. SI NO

11. Se dispone de un pulsador exterior para la apertura de la puerta delantera, que solamente funciona con el freno de estacionamiento activado, motor apagado y con o sin contacto. SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

Cámaras de control de puertas central y de maniobras de marcha atrás		
Cámara de televisión que facilite el visionado, en el monitor instalado a la derecha del salpicadero en el habitáculo del conductor, de las zonas interior y exterior próximas a la puerta central.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Cámara de televisión que facilite al conductor las maniobras de marcha atrás, con prioridad sobre la cámara de la puerta central.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Elevación y descenso carrocería		
La elevación se podrá realizar por el conductor con el vehículo parado o circulando a velocidad máxima de 15 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El descenso se podrá realizar por el conductor con el vehículo parado o circulando a velocidades inferiores a 3 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
La nivelación del bus se realizará:		
- Manualmente por el conductor con el vehículo parado o en marcha.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- Automáticamente en modo elevación y/o descenso cuando la velocidad supere los 20 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Arrodillamiento		
Con el autobús inclinado con su lado derecho hacia la calzada, el sistema de arrodillamiento impedirá el avance del vehículo.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El arrodillamiento se podrá efectuar con cualquier puerta abierta o cerrada y el vehículo deberá estar inmovilizado con el freno de parada.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
La nivelación del bus se realizará:		
- Manualmente, a voluntad del Conductor, accionando el pulsador.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- Automáticamente, al cerrar la última puerta abierta.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- En cualquier caso, el autobús se nivelará automáticamente al alcanzar la velocidad de 3 km/h.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
No se podrá efectuar el arrodillamiento con la rampa extraída.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Timbres solicitud de rampa		
Para solicitar rampa, se instalarán 2 pulsadores en los espacios para sillas de ruedas a una altura no superior a 0,80 m del piso, accionables con la palma de la mano por las PMR y que se iluminarán al ser activados.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
En el exterior del autobús se instalará a la derecha de la puerta central un pulsador para solicitar rampa.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Timbres solicitud de parada		
Para solicitar parada se instalarán en las barras próximas a la puerta de salida a una altura de 1,70 metros sobre el piso una cantidad suficiente de pulsadores, que llevarán la palabra STOP y su inscripción en Braille, siendo accionables con la palma de la mano por las personas de movilidad reducida (PMR).	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO

ESTÁNDAR 12 metros

GNC

MARCA:

MODELO:

Rampa automática

Para su funcionamiento será necesaria la maniobra de un interruptor de confirmación y un pulsador de funcionamiento de la rampa, cumpliendo las siguientes condiciones:

SI NO

A) Maniobra de extendido de la rampa:

1) El autobús estará detenido y frenado por medio del freno de parada.

SI NO

2) Para la extracción de la rampa se realizarán las siguientes actuaciones en el orden citado: Conexión del interruptor de confirmación de rampa y activación del pulsador de funcionamiento rampa. La puerta central se abrirá automáticamente cuando la rampa este desplegada.

SI NO

3) Con la rampa extendida, el autobús quedará frenado inclusive si falla la activación del freno de parada, mediante la actuación de un sistema redundante.

SI NO

4) La maniobra de extracción de la rampa será independiente del arrodillamiento del autobús.

SI NO

B) Maniobra de plegado de la rampa:

1) Se realizará siempre con la puerta central abierta, dicha puerta no se podrá cerrar si la rampa está desplegada.

SI NO

2) El plegado se debe realizar activando el pulsador de funcionamiento de la rampa y posterior desconexión del interruptor de confirmación. También se podrá plegar directamente desactivando el interruptor de confirmación..

SI NO

3) Tras la maniobra de plegado de la rampa, la puerta deberá cerrarse manualmente por el conductor.

SI NO

4) En ninguna circunstancia el autobús se podrá poner en movimiento con la rampa extendida.

SI NO

Avisadores ópticos y acústicos

A) De rampa solicitada

1) En el interior se disponen de dos plafones de "RAMPA SOLICITADA": un plafón en el frontal (trampilla de los rótulos) y el otro plafón sobre el dintel de la puerta central. Al accionar por primera vez cualquiera de los 3 pulsadores de solicitud de rampa, se emitirá un aviso sonoro perceptible por el conductor y los viajeros en silla de ruedas, se iluminarán los 3 pulsadores de rampa, los 2 plafones de rampa solicitada y los 3 plafones de parada solicitada. La desconexión de todos los avisos luminosos y acústicos citados, se producirá con la apertura de la puerta central.

SI NO

2) Plafón de "RAMPA EN MOVIMIENTO": instalado sobre el dintel de la puerta central (por el interior) con indicadores luminoso y acústico que estarán activados intermitentemente durante toda la maniobra de salida y replegado de la rampa. Se apagarán cuando la rampa esté totalmente extraída.

SI NO

3) Se dispone de dos pilotos ámbar de señalización rampa, ubicados en el exterior entre la parte superior de las hojas puerta y el techo, uno a cada lado alineados con los ejes de las dos hojas de puerta y que lucirán de forma intermitente durante todo el tiempo que la rampa permanezca extraída.

SI NO

4) En el puesto del conductor deberá haber tres testigos luminosos, uno con idéntico funcionamiento al plafón de solicitud rampa, otro que permanecerá encendido mientras esté activado el interruptor de confirmación, y el otro con luz intermitente que se activará únicamente cuando la rampa esté en movimiento.

SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

B) De parada solicitada

1) Se disponen en el interior del autobús de dos plafones de "PARADA SOLICITADA": un plafón en el frontal (trampilla de los rótulos) y el otro plafón sobre el dintel de la puerta central, con avisador acústico perceptible por el conductor y los viajeros, que se iluminarán al pulsar por primera vez cualquier timbre de solicitud de parada o rampa y se apagarán con la apertura de cualquiera de las citadas puertas. SI NO

2) En el cuadro de control de conductor, se dispondrá de un testigo luminoso de color ámbar, con accionamiento idéntico a los plafones de parada solicitada. SI NO

Rampa manual

Se deberán cumplir las mismas condiciones de seguridad definidas para la rampa automática. SI NO

Freno de parada

El freno de parada se activará automáticamente con cualquiera de las siguientes condiciones:

- Cualquier puerta abierta. SI NO
- Sistema de arrodillamiento actuando. SI NO

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se activará automáticamente con cualquiera de las siguientes condiciones:

- Rampa extraída. SI NO
- Interruptor de confirmación rampa activado. SI NO

Apertura de la puerta del habitáculo del conductor

No puede abrirse sin estar accionado el freno de estacionamiento y el selector de velocidades en posición neutra (N), sonando un testigo acústico avisando de la incidencia. SI NO

Dispone de una apertura manual de emergencia que se activa al accionar el mando central de seguridad. SI NO

Cerraduras

Los sistemas de cierre exteriores e interiores del vehículo serán accionados con llave de cuadrado hembra de 8 mm y no se instalará ninguna cerradura distinta. SI NO

Mando central de seguridad

Estará situado al alcance del conductor y al accionarlo realizará de forma simultánea:

- La parada rápida del motor. SI NO
- Corte de la alimentación de combustible. SI NO
- Desconexión de las baterías. SI NO
- Interrupción del suministro eléctrico de tensión alta. SI NO
- Conexión del alumbrado de peligro (warning). SI NO
- Iluminación de las estribas de puertas. SI NO
- Permite la apertura de la puerta mesa de cobro del conductor. SI NO

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

Extinción de incendios

El sistema automático de extinción de incendios, dispondrá de:

- Posibilidad de comprobar su estado de funcionamiento, mediante avisos luminosos y acústicos en el salpicadero.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- Informará al conductor de la detección del incendio mediante avisos luminosos y acústicos en el salpicadero.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
- Informará al conductor de la puesta en marcha del sistema de extinción de incendios mediante avisos luminosos y acústicos en el salpicadero.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

1.16. SERVICIO OFICIAL POST-VENTA DEL BASTIDOR

Relacionar el servicio o servicios oficiales post-venta recomendados para efectuar la asistencia técnica e intervenciones en garantía de los componentes del bastidor a EMTUSA:

Razón social	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Dirección	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>

1.17. SUMINISTRO DEL BASTIDOR PARA EL CARROZADO

Sistema de entrega de la estructura:

Estructura completamente terminada	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Estructura terminada hasta la altura de las ventanas	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Estructura a construir por el carrocer	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

Protección de la estructura por cataforesis:

	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
--	-----------------------------	-----------------------------

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

2. DATOS DE LA CARROCERÍA

EMPRESA CARROCERA : MODELO CARROCERÍA:

2.1. COMPONENTES DEL CARROZADO

Información sobre recubrimientos:

	TIPO DE MATERIAL CONSTRUCTIVO	ESPESOR (mm.)
Laterales (exterior)		
Techo (exterior)		
Frontal		
Trasera		
Pasos de ruedas		
Laterales (interior)		
Techo (interior)		
Tablero pavimento		
Lámina antideslizante piso		

Tipos de aislamientos:

Techo

Laterales

Compartimiento motor

Asientos de viajeros:

Marca-modelo

Sin tapizado SI NO

Con fijación en Cantilever Unidades

Cantidad ventanas con mainel abatible

Lado derecho Lado izquierdo

Otros componentes:

Mamparas con serigrafías SI NO

Tapacubos ruedas SI NO

Martillos con cable SI NO

2.2. HABITÁCULO DEL CONDUCTOR

Puesto del Conductor:

Ventana con vidrio laminado SI NO

Marca y modelo del asiento conductor

Mesa de cobro estándar EMTUSA SI NO

Cajón EMTUSA con 4 departamentos SI NO

Impulsión independiente A. Acondicionado SI NO

Potencia calorífica calefactor Kcal/h

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px;" type="text"/>	

Ubicación asiento conductor	Mínima	Máxima
Longitudes parte delantera del cojín respecto al pedal del acelerador	<input style="width: 40px;" type="text"/> mm	<input style="width: 40px;" type="text"/> mm
Alturas parte superior del cojín respecto al pavimento del	<input style="width: 40px;" type="text"/> mm	<input style="width: 40px;" type="text"/> mm
Separación del respaldo del asiento del armario trasero	<input style="width: 40px;" type="text"/> mm	
Retrovisores exteriores:		
Regulación eléctrica	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Marca-modelo	<input style="width: 300px;" type="text"/>	
Circuito control TV:		
Marca-modelo monitor	<input style="width: 300px;" type="text"/>	
Marca-modelo cámaras	<input style="width: 300px;" type="text"/>	

2.3. ACCESOS AL VEHICULO		
Altura del piso y anchura puertas:		
	Altura del piso respecto al pavimento (mm)	Anchura de la puerta (mm)
Puerta delantera	<input style="width: 200px;" type="text"/>	<input style="width: 150px;" type="text"/>
Puerta central	<input style="width: 200px;" type="text"/>	<input style="width: 150px;" type="text"/>
Anchura mínima del pasillo interior:		
Entre dos butacas dobles	<input style="width: 150px;" type="text"/>	mm
Entre pasos de ruedas traseros	<input style="width: 150px;" type="text"/>	mm

2.4. RAMPAS DE ACCESO			
Rampa automática:			
Marca/modelo	<input style="width: 150px;" type="text"/>	Longitud	<input style="width: 60px;" type="text"/> m
Anchura	<input style="width: 60px;" type="text"/>	m	
Rampa manual:			
Marca/modelo	<input style="width: 150px;" type="text"/>	Longitud	<input style="width: 60px;" type="text"/> m
Anchura	<input style="width: 60px;" type="text"/>	m	

2.5. ALUMBRADO			
Alumbrado con dispositivos LED:			
Exterior	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Interior	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Un piloto ámbar sobre dintel exterior puerta delantera	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Un piloto ámbar sobre dintel exterior puerta central	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	

2.6. SEÑALIZACIÓN DE LÍNEA	
Marcas de rótulos de posible suministro	<input style="width: 450px;" type="text"/>

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px;" type="text"/>	

2.7. AIRE ACONDICIONADO

Datos identificativos del equipo:

Marca Modelo
 Tipo de gas Potencia frigorífica frig/h

Compresor/es:

Número Marca/modelo
 Cilindrada por compresor cm³ Tipo (altern./rotat.)

Sistema de accionamiento: Mecánico Eléctrico

Prestaciones:

	a 650 rpm	a 1.500 rpm
Potencia absorbida del motor	<input style="width: 100px;" type="text"/> kW	<input style="width: 100px;" type="text"/> kW
Caudal de gas	<input style="width: 100px;" type="text"/> l/h	<input style="width: 100px;" type="text"/> l/h
Potencia frigorífica	<input style="width: 100px;" type="text"/> kW	<input style="width: 100px;" type="text"/> kW
Intensidad en arranque	<input style="width: 100px;" type="text"/> A	
Intensidad en marcha normal	<input style="width: 100px;" type="text"/> A	

Evaporadores:

Número
 Ventiladores/turbinas: Número Caudal total m³/h
 Potencia frigorífica total teórica kW Intens. Total A

Condensadores:

Número
 Ventiladores/turbinas: Número Caudal total m³/h
 Potencia frigorífica total teórica kW Intens. total A

Salto térmico entre temperaturas exterior e interior

Tª exterior °C	% humedad	Salto térmico
35	50	<input style="width: 100px;" type="text"/>
40	50	<input style="width: 100px;" type="text"/>
35	80	<input style="width: 100px;" type="text"/>
40	80	<input style="width: 100px;" type="text"/>

2.8. PROTECCIÓN DE INCENDIOS

Datos identificativos del sistema automático de extinción de incendios

Marca Modelo Tipo de agente extintor

Volumen del depósito del agente extintor l Presión del depósito del agente extintor bar

ANEXO I: DATOS TÉCNICOS DEL AUTOBÚS		
TIPO DE AUTOBÚS OFERTADO	ESTÁNDAR 12 metros	GNC
MARCA: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	MODELO: <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/>	

2.9. VENTANAS Y ESPACIOS PUBLICITARIOS DISPONIBLES			
Ventanas existentes		TOTAL	DE EMERGENCIA
En el frontal trasero	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	ud	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
En el lateral izquierdo	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	ud	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
En el lateral derecho	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	ud	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
Espacios exteriores diáfanos disponibles para la publicidad exterior			
En el frontal trasero	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	m ²	
En el lateral izquierdo	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	m ²	
En el lateral derecho	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	m ²	

2.10. SERVICIO OFICIAL POST-VENTA DEL CARROCERO	
Relacionar el servicio o servicios oficiales post-venta para intervenciones en garantía de los componentes de la carrocería y del equipo de aire acondicionado a EMTUSA:	
Carrocería:	
Razón Social	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Dirección	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Aire Acondicionado:	
Razón Social	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>
Dirección	<input style="width: 95%; height: 20px;" type="text"/>